



Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku  
Odrzywołek 8A, 05-622 Belsk Duży  
tel: 48-661-02-62 fax: 48-664-64-65 e-mail: sekretariat@pzdgrojec.pl  
www: www.pzdgrojec.pl

## PROJEKT TECHNOLOGICZNO – KOSZTORYSOWY

Remont - modernizacja drogi powiatowej  
1656W Grójec - Miedzichów odc. Kociszew.  
Cena jednostkowa za 1mb.

**GMINA GRÓJEC**

INWESTOR:

WYKONAŁ:

KIEROWNIK ROBÓT  
*Zbigniew Stomka*

Sierpień 2017

## **SPIS TREŚCI:**

Remont - modernizacja drogi powiatowej  
1656W Grójec - Miedzechów odc. Kociszew.  
Cena jednostkowa za 1mb.

1. Podstawa wykonania
2. Przedmiar robót
3. Kosztorys inwestorski
4. Kosztorys ofertowy
5. Zestawienie materiałów
6. Mapa lokalizacyjna

## **PODSTAWA WYKONANIA**

Remont - modernizacja drogi powiatowej  
1656W Grójec - Miedzehów odc. Kociszew.  
Cena jednostkowa za 1mb.

1. Uzgodnienia techniczne i technologiczne z inwestorem.
2. Pomiary drogi w terenie
3. Ceny jednostkowe zebrane przez sporządzającego kosztorys, występujące na terenie powiatu piaseczyńskiego i grójeckiego
4. KNNR 6 – Nawierzchnie na drogach i ulicach
5. KNR 2-31 - Nawierzchnie na drogach i ulicach

# PRZEDMIAR ROBÓT

Remont - modernizacja drogi powiatowej  
1656W Grójec - Miedzechów odc. Kociszew.  
Cena jednostkowa za 1mb.

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach trasa drogi w terenie równinnym wytyczenie przez geodetę uprawnionego. 0,001 km		
			km	0,001
2.	KNR 2-01 0206-04	Wykonanie koryta, roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,30 m <sup>3</sup> w gruntach kat III, szer. 0,5 m, głębokość 0,5 m z odwiezieniem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 2 km 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	0,50
3.	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	0,50
4.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń o frakcji 31,5 - 63 mm. Warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20,0 cm. 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	0,50
5.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna, mieszanka optymalna o frakcji 0-31,5 mm Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	0,50
6.	KNR 2-31 9902-02	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm na powierzchni 80% / z transportem na plac PZD w Odrzywołku, destrukcja inwestora/ 5,5*1,0*80% = 4,4		
			m <sup>2</sup>	4,40
7.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.		
		$\frac{1,0 * 0,5 * 125 \text{ kg/m}^2}{1000} = 0,06\text{Mg}$	Mg	0,06
8.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej 6,0*1,0 = 6,0		
			m <sup>2</sup>	6,00
9.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 35/50 w ilości 100kg/m <sup>2</sup>		
		$\frac{1,0 * 6,0 * 100 \text{ kg/m}^2}{1000} = 0,60\text{Mg}$	Mg	0,60
10.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej. Kategoria ruchu KR-3 6,0*1,0 = 6,0		

			m <sup>2</sup>	6,00
11.	KNR 32-31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. P -material uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 15 cm szerokość 50 cm / str. Destrukt wykonawcy. 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	0,50

## KOSZTORYS OFERTOWY

Remont - modernizacja drogi powiatowej  
1656W Grójec - Miedzechów odc. Kociszew.

Cena jednostkowa za 1mb.

Lp.	Poz Kosztorys.	Wyszczególnienie robót	J.M.	Ilość	Cena jedn. (zł)	Wartość robót netto (zł)
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach trasa drogi w terenie równinnym wytyczenie przez geodetę uprawnionego. 0,001 km				
			km	0,001		
2.	KNR 2-01 0206-04	Wykonanie koryta, roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,30 m <sup>3</sup> w gruntach kat III, szer. 0,5 m, głębokość 0,5 m z odwiezieniem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość 2 km 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>				
			m <sup>2</sup>	0,50		
3.	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego - grubość warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>				
			m <sup>2</sup>	0,50		
4.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - tłuczeń o frakcji 31,5 - 63 mm. Warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20,0 cm. 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>				
			m <sup>2</sup>	0,50		
5.	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna, mieszanka optymalna o frakcji 0-31,5 mm Grubość po zagęszczeniu 10,0 cm 1,0*0,5 = 0,50m <sup>2</sup>				
			m <sup>2</sup>	0,50		
6.	KNR 2-31 9902-02	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych asfaltowych mechanicznie poprzez frezowanie do 4 cm na powierzchni 80% / z transportem na plac PZD w Odrzywołku, destrukta inwestora/ 5,5*1,0*80% = 4,4				
			m <sup>2</sup>	4,40		
7.	KNR 6 0308-01	Warstwa wiążąca na poszerzeniu z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 dla KR3. Grubość warstwy 5 cm.				
		$\frac{1,0 * 0,5 * 125 \text{ kg/m}^2}{1000} = 0,06\text{Mg}$	Mg	0,06		
8.	KNR 3-31 1004-06 104-07	Oczyszczenie i skropienie bitumem istniejącej nawierzchni asfaltowej 6,0*1,0 = 6,0				
			m <sup>2</sup>	6,00		
9.	KNR 2-31 0309-01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno asfaltowej AC 16W 35/50 w ilości 100kg/m <sup>2</sup>				
		$\frac{1,0 * 6,0 * 100 \text{ kg/m}^2}{1000} = 0,60\text{Mg}$	Mg	0,60		

10.	KNR 2-31 0309-02	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 4cm z mieszanki mineralno - asfaltowej. Kategoria ruchu KR-3 $6,0 \times 1,0 = 6,0$				
			m <sup>2</sup>	6,00		
11.	KNR 32- 31 0114-07 0114-08	Wykonanie pobocza z destruktu STR. P -material uzyskany z frezowania nawierzchni bitumicznych. Grubość po zagęszczeniu 15 cm szerokość 50 cm / str. Destrukt wykonawcy. $1,0 \times 0,5 = 0,50m^2$				
			m <sup>2</sup>	0,50		
<b>Wartość robót netto w zł</b>						
<b>VAT 23%</b>						
<b>Wartość robót brutto w zł</b>						